

Попередні умови проходження дистанцій відкритого 56 Чемпіонату області з пішохідного туризму (11-14.06.2021)

Суддівство змагань здійснюється згідно з Правилами спортивних змагань зі спортивного туризму, затверджених Міністерством молоді та спорту України 2021 р. (далі – Правила змагань), Технічного регламенту з проведення змагань з пішохідного туризму, затвердженого рішенням виконкому Федерації спортивного туризму України 2021 року та Умов змагань.

«Смуга перешкод» (особисто-командна) Дистанція 1 класу. Загальні положення

1. Клас дистанції - I (27,9 б.)
2. Довжина – до 300 м.
3. Набір висоти - 15 м. (1,5 б.)
4. Кількість етапів – 6 наведені суддями та 1 спецзавдання.
5. Суддівські обмеження часу (орієнтовні):
 - ПКЧ: старша в.г. – 3.00; середня в.г. – 4.00.
 - ЗЧ: старша в.г. – 6.00; середня в.г. – 8.00.
6. Учасник прибуває на старт за 10 хв. для проходження технічної комісії.
7. Старт учасників відповідно до жеребкування.

Перелік етапів, порядок та техніка проходження дистанції

1. В'язання вузлів (1А – 4,0 б). *Обладнання:* мотузки різного діаметру та довжини, опори – дерева, карабіни. Учасники старшої вікової групи в'яжуть шість вузлів з Технічного регламенту, по одному з кожної групи за призначенням. **ЗЧ – 02.00.** Учасники середньої вікової групи в'яжуть чотири будь-які вузли з Технічного регламенту. **ЗЧ – 01.00.**

СТАРТ.

2. Рух по жердинах (1Б – 4,0 б). *Обладнання:* КЛ – на ВД та ЦД; 5 опор – на ДП; жердина – на ВД.

3. Підйом по схилу (1А – 4,0 б). *Довжина – до 25 м. Обладнання:* КЛ – на ВД та ЦД; СП – на ДП.

4. Навісна переправа через яр (1А – 4,0 б). *Довжина – до 18 м. Обладнання:* КЛ – на ВД; СП – на ДП; ПСП – на ЦД. **ПКЧ.**

5. Траверс схилу (1А – 3,2 б). *Довжина – до 20 м. Обладнання:* ПСП – на ВД; СП – на ДП. Включає в себе 4 горизонтальні ділянки; ПСП – на ЦД.

6. Переправа по вірьовці з перилами (1А – 4,0 б). *Довжина – до 18 м. Обладнання:* ПСП – на ВД; СП – на ДП; КЛ – на ЦД.

7. Спуск по схилу (1А – 3,2 б). *Довжина – до 20 м. Обладнання:* КЛ – на ВД та ЦД; СП – на ДП. **ЗЧ. ФІНІШ.**

Дистанція 2 класу. Загальні положення

1. Клас дистанції - II (44,8 б.)
2. Довжина – до 300 м.
3. Набір висоти - 20 м. (2,0 б.)
4. Кількість етапів – 7, 4 із самонаведенням або частково та 1 спецзавдання.
5. Суддівські обмеження часу (орієнтовні):
 - ПКЧ-1: старша в.г. – 4.00; середня в.г. – 5.00.
 - ПКЧ-2: старша в.г. – 8.00; середня в.г. – 10.00.
 - ЗЧ: старша в.г. – 12.00; середня в.г. – 14.00

6. Учасник прибуває на старт за 10 хв. для проходження технічної комісії.
7. Старт учасників відповідно до жеребкування.

Перелік етапів, порядок та техніка проходження дистанції

1.В'язання вузлів (1А – 4,0 б). *Обладнання:* мотузки різного діаметру та довжини, опори – дерева, карабіни. Учасники в'яжуть шість вузлів з Технічного регламенту, по одному з кожної групи за призначенням. **ЗЧ – 02.00.**

СТАРТ.

2.Рух по жердинах (1Б – 4,0 б). *Обладнання:* КЛ – на ВД та ЦД; 5 опор – на ДП; жердина – на ВД.

3.Підйом по схилу (1А – 4,0 б). *Довжина – до 25 м. Обладнання:* КЛ – на ВД та ЦД; СП – на ДП.

4. Переправа по колоді через яр (1Б – 6,0 б). *Довжина – 10 м. Обладнання:* КЛ, ПКП (ЗСК) – на ВД; КЛ, ПКП (петля) – на ЦД; колода – на ДП. Учасник перетягує мотузку за допомогою «човника» на ЦД, закріплює асистент з команди. Наводить к/п, дозволяється одинарні та переправляється на ЦД відповідно до Технічного регламенту. **ПКЧ-1.**

5. Траверс схилу (2А – 8,0 б). *Довжина – до 14 м. Обладнання:* КЛ, ПС (ЗСК) – на ВД; 4 ППС (карабіни автомати) – на ДП; ПСП – на ЦД. Учасники долають етап самовипуском відповідно до Технічного регламенту. **ПКЧ-2**

6. Навісна переправа через яр (1А – 4,8 б). *Довжина – до 15 м. Обладнання:* ПСП, ПС (ЗСК) – на ВД; подвійні СП – на ДП; ПСП – на ЦД. Учасники долають етап з готовою системою для супроводженням. **ПКЧ-2.**

7. Переправа по вірьовці з перилами через яр (1А – 4,0 б). *Довжина – до 15 м. Обладнання:* ПСП – на ВД; нижні та верхні СП – на ДП; КЛ – на ЦД.

8. Спуск по схилу (2А – 8,0 б). *Довжина – до 14 м. Обладнання:* КЛ, ПС (ЗСК) – на ВД; КЛ – на ЦД. Учасники долають етап по к/п відповідно до Технічного регламенту. **ЗЧ. ФІНІШ.**

Дистанція 3 класу. Загальні положення

1. Клас дистанції - III (52,56 б.)
2. Довжина – до 400 м.
3. Набір висоти - 20 м. (2,0 б.)
4. Кількість етапів – 8, 6 із самонаведенням або частково та 1 спецзавдання.
5. Суддівські обмеження часу (орієнтовні):
 - ПКЧ-1: 4.00.
 - ПКЧ-2: 9.00.
 - ПКЧ-3: 14.00
 - ЗЧ: 18.00.
6. Учасник прибуває на старт за 10 хв. для проходження технічної комісії.
7. Старт учасників відповідно до жеребкування.

СТАРТ.

1.В'язання вузлів (1А – 4,0 б). *Обладнання:* мотузки різного діаметру та довжини, опори – дерева, карабіни. Учасники в'яжуть всі вузли з Технічного регламенту. **ЗЧ – 04.00.**

СТАРТ.

2.Рух по жердинах (1Б – 4,0 б). *Обладнання:* КЛ – на ВД та ЦД; 5 опор – на ДП; жердина – на ВД.

3.Підйом по схилу (1А – 4,0 б). *Довжина – до 25 м. Обладнання:* КЛ – на ВД та ЦД; СП – на ДП.

4. Переправа по колоді через яр (1Б – 6,0 б.). Довжина – 10 м. Обладнання: КЛ, ПКП (ЗСК) – на ВД; КЛ, ПКП (петля) – на ЦД; колода – на ДП. Учасник перетягує мотузку за допомогою «човника» на ЦД, закріплює асистент з команди. Наводить к/п, дозволяється одинарні та переправляється на ЦД відповідно до Технічного регламенту. **ПКЧ-1.**

5. Похла переправа через яр вниз (1Б – 7,2 б). Довжина – до 17 м. Стрімкість нахилу перил – 30°. Обладнання: КЛ на початку ПСП, ПС (ЗСК) – на ВД; подвійні СП – на ДП; КЛ – на ЦД. Учасник рухається по СП з самовипуском відповідно до Технічного регламенту.

6. Похла переправа через яр вгору (2Б – 12,0 б). Довжина – до 15 м. Обладнання: СС, подвійні СП, закріплені на ЦД етапу – на ДП; ПКП (ЗСК), КЛ на ВД; ЛН, ПСП – на ЦД. Учасник наводить перила та долає етап з СС. Штрафи за карабіни задіяні для наведення перил учасники не отримують. Розв'язує переправу представник або тренер команди. **ПКЧ-2.**

7. Переправа по вірьовці з перилами (2А – 8,0 б.). Довжина – до 11 м. Обладнання: ПСП, ПКП (ЗСК) – на ВД; ПСП, ПКП (петля) – на ЦД; нижні СП – на ДП. Учасник перетягує мотузку за допомогою «човника» на ЦД, закріплює асистент з команди. Наводить верхні к/п та переправляється на ЦД.

8. Траверс схилу (2А – 8,0 б). Довжина – до 18 м. Обладнання: ПСП, ПС (ЗСК) – на ВД; 4 ППС (карабіни автомати) – на ДП; КЛ – на ЦД. Учасники долають етап самовипуском відповідно до Технічного регламенту. **ПКЧ-3**

9. Спуск потерпілого з супроводжуючим (2Б – 10,0 б). Довжина – до 15 м. Стрімкість схилу – більше 50°. Обладнання: КЛ, ПС (ЗСК), СС – для потерпілого або супроводжуючого – на ВД; КЛ – на ЦД. Учасники долають етап відповідно до Технічного регламенту. Травма у потерпілого – опік кистей рук та язика(глухонімиї). Потерпілому дозволяється рухатися на етапі поряд. Потерпілий будь-який учасник з команди. **Потерпілий на етапі – не працює та не говорить. ЗЧ. ФІНІШ.**

Підведення підсумків

Результат команди визначається за сумою місць шести учасників, у складі яких з них не більше чотирьох чоловік, з урахуванням коефіцієнтів.

Результат учасника визначається відповідно до вибраного класу дистанції, отриманого результату та подолання її учасником.

«Смуга перешкод» (командна)

Дистанція 1 класу. Загальні положення

1. Клас дистанції – I (33,3 б.)
2. Довжина – до 400 м.
3. Набір висоти – 15 м. (1,5 б.)
4. Кількість етапів – 5, 4 із наведенням або частково та 1 спецзавдання.
5. Суддівські обмеження часу (орієнтовні):
 - ПКЧ: старша в.г. – 10.00; середня в.г. – 13.00.
 - ЗЧ: старша в.г. – 20.00; середня в.г. – 25.00.
6. Команда прибуває на старт за 10 хв. для проходження технічної комісії.

Перелік етапів, порядок та техніка проходження дистанції

1.В'язання вузлів (1А – 4,0 б). *Обладнання:* мотузки різного діаметру та довжини, опори – дерева, карабіни. Учасники в'яжуть десять будь-яких вузлів з Технічного регламенту, але повинно бути мінімум по одному з кожної групи за призначенням.

2.Підйом по схилу (1А – 4,0 б). *Довжина – до 25 м. Обладнання:* КЛ – на ВД; СП – на ДП; КЛ – на ЦД. Учасники долають етап по СП.

3.Навісна переправа через яр (1А – 4,0 б). *Довжина – 18 м. Обладнання:* ПС (петля), КЛ – на ВД; СП – на ДП; ПС (петля), ПСП – на ЦД. Учасники долають етап по СП з супроводженням. ПКЧ.

4.Траверс схилу (1Б – 9,0 б). *Довжина – 21 м. Обладнання:* ПСП, ПС (2 петлі) – на ВД та ЦД; 4 ППС (петлі) – на ДП. Всі ділянки – горизонтальні. Перший учасник з КС. Транспортування вантажу – дозволяється.

5. Спуск по схилу (1Б – 4,8 б). *Довжина – до 20 м. Обладнання:* ПСП, ПС (ЗСК) – на ВД; КЛ – на ЦД. Учасники спускаються по к/п, паралельний спуск – заборонено.

6.Рух по жердинах (1Б – 6,0 б). *Довжина – до 16 м. Обладнання:* КЛ – на ВД та ЦД; 7 опор – на ДП; 3 жердини – на ВД. **ЗЧ. ФІНІШ.**

Дистанція 2 класу. Загальні положення

1. Клас дистанції - II (50,0 б.)
2. Довжина – до 300 м.
3. Набір висоти - 20 м. (2,0 б.)
4. Кількість етапів – 6, 6 із самонаведенням або частково та 1 спецзавдання.
5. Суддівські обмеження часу (орієнтовні):
 - ПКЧ-1: старша в.г. – 12.00; середня в.г. – 14.00.
 - ПКЧ-2: старша в.г. – 22.00; середня в.г. – 25.00.
 - ЗЧ: старша в.г. – 35.00; середня в.г. – 40.00
6. Команда прибуває на старт за 10 хв. для проходження технічної комісії.

Перелік етапів, порядок та техніка проходження дистанції

1.В'язання вузлів (1А – 4,0 б). *Обладнання:* мотузки різного діаметру та довжини, опори – дерева, карабіни. Учасники в'яжуть всі вузли з Технічного регламенту.

2.Підйом по схилу (1Б – 9,0 б). *Довжина – до 25 м. Обладнання:* ПС (2 петлі), КЛ – на ВД; 4 ППС (петлі) – на ДП; КЛ, ПС (дерево окружністю 90 см.). Перший учасник з КС, транспортування вантажу – дозволено. Інші відповідно до Технічного регламенту, паралельний підйом – заборонено.

3. Переправа по колоді через яр (1Б – 6,0 б.). Довжина – 10 м. Обладнання: КЛ, ПКП (петля) – на ВД та ЦД; колода – на ДП. У Перший учасник з КС. Команда наводить к/п, дозволяється одинарні та переправляється на ЦД відповідно до Технічного регламенту. **ПКЧ-1.**

4.Навісна переправа через яр (1А – 4,0 б). Довжина – 18 м. Обладнання: ПС (петля), КЛ – на ВД; СП – на ДП; ПС (петля), ПСП – на ЦД. Учасники долають етап по СП з супроводженням.

5.Траверс схилу (1Б – 9,0 б). Довжина – 21 м. Обладнання: ПСП, ПС (2 петлі) – на ВД та ЦД; 4 ППС (петлі) – на ДП. Всі ділянки – горизонтальні. Перший учасник з КС. Транспортування вантажу – дозволяється. **ПКЧ-2**

6. Спуск по вертикальних перилах (2А – 10,0 б). Довжина – 18 м. Обладнання: ПСП, ПС (3 ЗСК) – на ВД; КЛ, ПС (2 петлі) – на ЦД. Учасники долають етап по к/п та КС відповідно до Технічного регламенту.

7.Транспортування потерпілого (1А – 4,0 б, н/к – 2,0 б). Довжина – до 230 м. Обладнання – 2 довгі жердини та 3 – короткі жердини. Учасники в'яжуть ноші, наповнення для нош командне. Потерпілий на етапі не працює, втрата свідомості. **ЗЧ. ФІНІШ.**

Дистанція 3 класу. Загальні положення

1. Клас дистанції - III (76,78 б.)
2. Довжина – до 400 м.
3. Набір висоти - 35 м. (3,5 б.)
4. Кількість етапів – 6, 6 із самонаведенням або частково та 1 спецзавдання.
5. Суддівські обмеження часу (орієнтовні):
 - ПКЧ-1: 12.00.
 - ПКЧ-2: 28.00.
 - ЗЧ: 45.00.
6. Команда прибуває на старт за 10 хв. для проходження технічної комісії.

СТАРТ.

1.В'язання вузлів (1А – 4,0 б). Обладнання: мотузки різного діаметру та довжини, опори – дерева, карабіни. Учасники в'яжуть всі вузли з Технічного регламенту.

2.Підйом по схилу (1Б – 9,0 б). Довжина – до 25 м. Обладнання: ПС (2 петлі), КЛ – на ВД; 4 ППС (петлі) – на ДП; КЛ, ПС (дерево окружністю 90 см.). Перший учасник з КС, транспортування вантажу – дозволено. Інші відповідно до Технічного регламенту, паралельний підйом – заборонено.

3. Переправа по колоді через яр (1Б – 6,0 б.). Довжина – 10 м. Обладнання: КЛ, ПКП (петля) – на ВД та ЦД; колода – на ДП. У Перший учасник з КС. Команда наводить к/п, дозволяється одинарні та переправляється на ЦД відповідно до Технічного регламенту. **ПКЧ-1.**

4.Навісна переправа через яр (2А – 10,0 б). Довжина – 16 м. Обладнання: ПКП (дерево окружністю – 100 см.), ПС (2 петлі), КЛ – на ВД; яр глибиною до 4 м. – на ДП; ПКП (дерево окружністю – 110 см.), ПС (петля), ПСП – на ЦД. Перший учасник вільним лазінням з КС, транспортування вантажу – дозволено.

5.Траверс схилу (2А – 11,0 б). Довжина – 28 м. Обладнання: ПСП, ПС (2 петлі) – на ВД; 5 ППС (4 – петлі та 1 – ЗСК (останній); 1,2,3,4,5 ділянки – горизонтальні, 6 ділянка – вертикальна вниз) – на ДП; КЛ, ПС (2 петлі) – на ЦД. Перший учасник вільним лазінням з КС. Транспортування вантажу – дозволено. **ПКЧ-2**

6. Підйом потерпілого за допомогою поліспасту (2Б – 5,0 б, 2А – 11 б). Довжина – 14 м. Стрімкість схилу – більше 50°. Обладнання: КЛ, ПС (2 петлі) – на ВД; 3 ППС (петлі) – на ДП; ПСП, ПКП (4 петлі) – на ЦД. Перший учасник вільним лазінням з КС, транспортування вантажу – дозволено. Інші учасники долають етап відповідно до Технічного регламенту. Травма у потерпілого – опік кистей. Потерпілого піднімають за допомогою поліспасту з верхньою КС. **Потерпілий на етапі – не працює.** Паралельний підйом – заборонено.

7. Похила переправа через яр вниз (2Б – 17,28 б). Довжина – 17 м. Стрімкість нахилу перил – 30°. Обладнання: ПСП, ПС (ЗСК+петля), ПКП (ЗСК), ЛН – на ВД; КЛ, ПКП (петля), ПС (2 петлі) – на ЦД. Перший учасник по вертикальних к/п з КС. **Активний потерпілий (учасник-потерпілий з етапу №6)** транспортується по наведених к/п з верхньою КС та супроводженням. **Потерпілий на етапі – не працює.** Інші по наведених к/п. **34. ФІНІШ.**

Підведення підсумків

Результат команди визначається відповідно до вибраного класу дистанції, отриманого результату та подолання її командою.