

Попередні умови проходження дистанцій
43 обласні змагання серед працівників освіти і науки з пішохідного туризму

Оргкомітет спільно з Головною суддівською колегією мають право внести зміни до цих Попередніх Умов (далі - «Умов») в бік полегшення (відповідно до п.1.4.4. Правил змагань зі спортивного туризму). Суддівство змагань здійснюється згідно з Правилами змагань зі спортивного туризму (пішохідний туризм), затверджених Міністерством України у справах сім'ї, молоді та спорту 24.04.2008 р. (далі - «Правила») та Технічного регламенту з проведення змагань з пішохідного туризму, затверджених рішенням виконкуму Федерації спортивного туризму України 18.05.2018 р. (далі - «Технічний регламент»). Вимоги, щодо параметрів дистанції, подолання та послідовності проходження етапів, організації страховки, здійснюються відповідно до «Правил», «Технічного регламенту» та «Умов».

Додаткова інформація

1. Всі учасники змагань повинні бути забезпечені: ІСС, захисними касками з номерами учасників, формою, яка повинна закривати лікті і коліна; (вимоги 3.13.48.12 - 3.13.4.17 – «Правил»).

2. При закінченні ПЗЧ, ЗЧ наявність штрафу за п.п. 6.20.1, 6.40.1 «Технічного регламенту» фіксується, якщо учасник не подолав (не пройшов) етап. Подоланням (проходженням) етапу учасником вважається закінчення руху на етапі (п. 9.1.2 розділу 9 «Технічного регламенту»).

3. При закінченні ПЗЧ, ЗЧ спорядження вважається втраченим на етапі, якщо: а) воно не перетнуло КЛ на ЦД; б) воно не визволене з суддівського обладнання на ВД, якщо етап не обладнаний КЛ на ЦД.

4. **При роботі на поличках самостраховка учасників до ПСП та ПС коротким вусом (ВИМОГА БЕЗПЕКИ).**

5. З метою збереження обладнання спортивної залі, суворо забороняється волочіння вусів, кінців мотузок з карабінами та іншим металевим спорядженням по підлозі (не стосується зняття мотузок), штрафи п. 6.10.1

6. З метою збереження обладнання спортивної залі, суворо забороняється навантаження промаркованих ділянок (стіни, тренажери і т.д.), штрафи п. 1.(10).3 та п. 6.10.1

7. Про можливість волочіння мотузок між етапами додатково буде повідомлено на нараді ГСК разом з представниками.

Дистанції «Смуга перешкод» особисто-командні змагання

ІІІ клас дистанції

1. Клас дистанції – ІІІ (56.8 б.)
2. Довжина – до 150 м.
3. Сумарний перепад висот – 1.2 б - 12 м
4. Кількість етапів 8, з них з самонаведенням – 6, спецзавдання – 1.
5. Суддівські обмеження часу на кожній частині дистанції (орієнтовні):
ПЗЧ-1 – 05.00-06.00; ПЗЧ-2 – 10.00-11.00; ЗЧ – 16.00-18.00.
6. Орієнтовний стартовий інтервал – 4-5 хв.
7. Учасник прибуває на старт за 10 хв. для проходження технічної комісії

1. Переправа по колоді (2А, 8,0 б). Довжина етапу – до 10 м. Обладнання етапу: колода довжиною до 8 м. – на ДП; КЛ, ПКП (ЗСК) – на ВД та КЛ, ПКП (петля) – на ЦД. Учасник за допомогою човника перетягує кінець мотузки з одним карабіном на ЦД, де її закріплює асистент і долає етап після наведення перильної мотузки (дозволяється одинарної).

2. Переправа по вірьовці з перилами (2А, 6,4 б.). Довжина етапу – до 12 м. Обладнання етапу: нижні СП – на ДП; КЛ, ПКП (ЗСК) – на ВД та КЛ, ПКП (петля) – на ЦД. Учасник за допомогою човника перетягує два кінці, або середину мотузки з одним карабіном на ЦД, де її закріплює асистент і долає етап після наведення перил.

3. Навісна переправа через яр (3,2 б). Довжина – 13 м. Обладнання: СП – на ДП; КЛ, ПС (ЗСК) – на ВД; КЛ – на ЦД. Учасник рухається по СП з готовою системою для супроводження. **П3Ч-1.**

4. Підйом по скельній ділянці (2А, 6,4). Довжина – 7 м. Крутизна – 90°. Обладнання: СС – на ВД; макет скельної ділянки, ОЛ – на ДП; ПСП, ПКП (ЗСК) – на ЦД. До початку руху на етапі №4, учасник закріплює перильну мотузку на ЦД етапу №5. Долає етап №4 із СС, транспортування вантажу дозволяється.

5. Крутопохила переправа через яр (3А, 9,2 б). Довжина – до 13 м. Крутизна нахилу перил – до 40°. Обладнання: ПКП (ЗСК), ПСП, лінія торкання – на ВД; КЛ – на ЦД. Учасник рухається по наведених перилах із СС. **П3Ч-2.**

Етапи 4-5 долаються без втрати с/с.

6. Жердини (1Б, 6,0 б). Довжина етапу – до 15 м. Обладнання етапу: жердина та 7 опор – на ДП; КЛ – на ВД та ЦД.

7. В'язання вузлів (1А, 2,0 б). Обладнання: мотузки різного діаметру, карабіни, опора - жердина. Учасники в'яжуть шість вузлів, по одному з переліку Технічного регламенту за призначенням.

8. Підйом по скельній ділянці (2Б, 8,0 б). Довжина – 7 м. Крутизна – 90°. Обладнання: СС – на ВД; макет скельної ділянки, ОЛ – на ДП; ПСП, ПС (ЗСК) – на ЦД. Учасник долає етап із СС, транспортування вантажу дозволяється.

9. Спуск по вертикальних перилах (2А, 6,4 б). Довжина – 7 м. Обладнання: СС, ПСП, ПС (ЗСК) – на ВД; безпечна зона – на ЦД. Учасники долають етап по наведених перилах та СС. **ЗЧ. Етапи 8-9 долаються без втрати с/с та СС.**

I клас дистанції

1. Клас дистанції - I (30.6 б.)
2. Довжина - до 150 м.
3. Сумарний перепад висот 0 б - 0 м
4. Кількість етапів 7 (всі етапи наведені суддями), спецзавдання 1.
5. Суддівські обмеження часу на кожній частині дистанції (орієнтовні):

Старша вікова група: П3Ч – 2.00-3.00; ЗЧ – 8.00-9.00.

Середня вікова група: П3Ч – 3.00-4.00; ЗЧ – 9.00-10.00.

6. Орієнтовний стартовий інтервал – 2-3 хв.

7. Учасник прибуває на старт за 10 хв. для проходження технічної комісії

1. Переправа по колоді (2,4 б). Довжина етапу – до 10 м. Обладнання етапу: СП, колода довжиною до 8 м. – на ДП; КЛ – на ВД та ЦД.

2. Переправа по вірьовці з перилами (4,0 б.). Довжина етапу – до 12 м. Обладнання етапу: нижні та верхні СП – на ДП; КЛ – на ВД та ЦД.

- 3. Навісна переправа через яр (3,2 б).** Довжина – до 13 м. Обладнання: КЛ – на ВД та ЦД; СП – на ДП.
- 4. Траверс схилу (1,8 б).** Довжина – до 12 м. Обладнання: КЛ – на ВД та ЦД; шведська стінка, СП (всі 4 ділянки горизонтальні) – на ДП. **ПЗЧ.**
- 5. Жердини (1Б, 6,0 б).** Довжина етапу – до 15 м. Обладнання етапу: жердина та 7 опор – на ДП; КЛ – на ВД та ЦД.
- 6. В'язання вузлів (1А, 2,0 б).** Обладнання: мотузки різного діаметру, карабіни, опора – жердина. Учасники старшої вікової групи в'яжуть шість вузлів, по одному з переліку Технічного регламенту за призначенням. Учасники середньої вікової групи – чотири будь-які вузли з переліку Технічного регламенту.
- 7. Підйом по скельній ділянці (2Б, 8,0 б).** Довжина – 7 м. Крутізна – 90°. Обладнання: СС – на ВД; макет скельної ділянки – на ДП; ПСП, ПС (ЗСК) – на ЦД. Учасник долає етап із СС, транспортування вантажу дозволяється.
- 8. Спуск по вертикальних перилах (3,2 б).** Довжина – 7 м. Крутізна схилу – 70°. Обладнання: СС, ПСП, ПС (ЗСК) – на ВД; СП – на ДП; безпечна зона – на ЦД. Учасники долають етап по СП із СС. **3Ч.** **Етапи 7-8 долаються без втрати с/с та СС.**

Підведення підсумків

Результат команди визначається за сумою місць чотирьох учасників з них не більше трьох чоловічих, з урахуванням коефіцієнтів (в залежності від кількості учасників в групах чоловіки та жінки).

Результат учасника визначається за часом подолання дистанції та штрафного часу (1 б = 10 сек.) відповідно до вибраного класу дистанції, отриманого результату та подолання її учасником.

Дистанція 3 класу «Смуга перешкод» командні змагання

Загальні положення

1. Клас дистанції - III (65,8 – 68,0 б.)
2. Склад команди 4 особи (не менше 1 жінки).
3. Орієнтовний стартовий інтервал ~ 20-25 хв.
4. Команда прибуває на старт за 15 хв. для проходження технічної комісії.
5. Суддівські обмеження часу на кожній частині дистанції орієнтовні:
ПЗЧ-1 – 15.00-20.00, ПЗЧ-2 – 25.00-30.00, 3Ч – 38.00-43.00.

Перелік етапів, порядок та техніка проходження дистанції

- 1. В'язання вузлів (1А, 2,0 б).** Команда зі свого спорядження в'яже вузли з переліку Технічного регламенту. Опори – жердини. Максимальний штраф за незав'язані вузли – 58 балів.
- 2. Переправа по колоді (2А, 8,0 б).** Довжина етапу – до 10 м. Обладнання: колода довжиною до 8 м. – на ДП; ПКП (ЗСК), ПС (2 петлі), КЛ – на ВД та ЦД. Перший учасник рухається на ЦД з КС. Решта учасників по к/п (дозволяється одинарних) з супроводженням.
- 3. Переправа по вірьовці з перилами (2А, 8,0 б.).** Довжина етапу – до 12 м. Обладнання: нижні СП – на ДП; ПКП (ЗСК), ПС (2 петлі), КЛ – на ВД та ЦД. Перший учасник рухається на ЦД вільним лазінням з КС (транспортування вантажу – дозволено). Решта учасників по к/п з супроводженням.

4. Навісна переправа через яр (2А, 8,0 б). Довжина – до 13 м. Обладнання: ПКП (ЗСК), ПС (петлі), КЛ – на ВД та ЦД. Перший учасник рухається на ЦД з КС (транспортування вантажу – дозволено). Команда долає етап по к/п з супроводженням. **П3Ч-1.**

5. Підйом по скельній ділянці (2А, 8,0 б). Довжина – до 8 м. Крутизна – 90°. Обладнання: ПС (2 петлі) – на ВД; СС для первого участника, макет скельної ділянки, ОЛ, 2 ППС (петлі) – на ДП; ПСП, ПС (2 ЗСК+ 2 петлі) – на ЦД. Перший учасник долає етап з КС та СС, транспортування вантажу забороняється. Решта вільним лазінням з верхньою КС, наведення додаткових перил – дозволяється.

6. Спуск по вертикальних перилах (2А, 6,4 б). Довжина – до 8 м. Обладнання: ПСП, ПС (2 ЗСК+2 петлі) – на ВД; ПС (2 петлі) – на ЦД. Учасники долають етап по к/п з верхньою КС. **П3Ч-2.**

7. Підйом по скельній ділянці (2Б, 9,6 б). Довжина – до 8 м. Крутизна – 90°. Обладнання: ПС (2 петлі) – на ВД; СС для первого участника, макет скельної ділянки, ОЛ, 2 ППС (петлі) – на ДП; ПСП, ПС (2 ЗСК+ 2 петлі) – на ЦД. Перший учасник долає етап з КС та СС, транспортування вантажу забороняється. Решта вільним лазінням з верхньою КС, наведення додаткових перил – дозволяється.

8. Крутопохила переправа (3А, 9,6 б). Довжина – до 15 м. Обладнання: ПСП, ПКП (ЗСК), ПС (2 ЗСК+2 петлі) – на ВД; КЛ, ПКП (петля), ПС (2 петлі) – на ЦД. Перший учасник рухається по к/п з КС та гальмівним пристроєм. Решта по к/п. **3Ч.**

Дистанція 1 класу «Смуга перешкод» командні змагання Загальні положення

1. Клас дистанції - I (31,6 б.)
2. Склад команди 4 особи (не менше 1 жінки).
3. Орієнтовний стартовий інтервал ~ 15 хв.
4. Команда прибуває на старт за 15 хв. для проходження технічної комісії.
5. Суддівські обмеження часу на кожній частині дистанції орієнтовні:
П3Ч-1 – 8.00-10.00, 3Ч – 19.00-22.00.

Перелік етапів, порядок та техніка проходження дистанції

1. В'язання вузлів (1А, 2,0 б). Команда зі свого спорядження в'яже вузли з переліку Технічного регламенту. Опори – жердини. Максимальний штраф за незав'язані вузли – 58 балів.

2. Переправа по колоді (2А, 8,0 б). Довжина етапу – до 10 м. Обладнання: колода довжиною до 8 м. – на ДП; ПКП (ЗСК), ПС (2 петлі), КЛ – на ВД та ЦД. Перший учасник рухається на ЦД з КС. Решта учасників по к/п (дозволяється одинарних) з супроводженням.

3. Переправа по вірьовці з перилами (4,0 б.). Довжина етапу – до 12 м. Обладнання: нижні та верхні СП – на ДП; ПС (2 петлі), КЛ – на ВД та ЦД. Учасники долають етап по СП з супроводженням.

4. Навісна переправа через яр (3,2 б). Довжина – до 13 м. Обладнання: СП – на ДП; ПС (2 петлі), КЛ – на ВД та ЦД. Команда долає етап по СП з супроводженням. **П3Ч.**

5. Жердини (1Б, 6,0 б). Довжина етапу – до 15 м. Обладнання етапу: 3 жердини та 7 опор – на ДП; КЛ – на ВД та ЦД.

6. Траверс схилу (1Б, 6,4 б). Довжина – до 15 м. Обладнання: ПС (2 петлі), КЛ – на ВД та ЦД; шведська стінка, 3 ППС (петлі) всі ділянки горизонтальні – на ДП. **3Ч.**

Підведення підсумків

Результат команди визначається за сумою часу подолання дистанції та штрафного часу (1б. = 30 сек.), відповідно до вибраного класу дистанції, отриманого результату та подолання її командою.